



Pressemitteilung

Erste Saison der historischen Postautolinie Emmental wurde erfolgreich beendet

Am 1. Juni 2017 eröffnete der Trägerverein historische Postautolinie die europaweit erste konzessionierte Buslinie, welche mit historischen Fahrzeugen betrieben wird. Zwischen Biglen, der Moosegg und Emmenmatt wurden an 5 Betriebstagen insgesamt 625 Passagiere befördert.

Erfolgreicher Start

Trotz des wechselhaften Wetters an allen fünf Betriebstagen darf auf der ersten historischen Postautolinie der Schweiz von einem Erfolg gesprochen werden. Die Oldtimer-Fahrzeuge beförderten an fünf Betriebstagen insgesamt 625 Fahrgäste. Der Kostendeckungsgrad erreichte 54 % und liegt somit leicht über den budgetierten Werten. Möglich geworden ist das rollende Museum über die Moosegg dank zahlreichen kleineren und grösseren Sponsoren aus der Region.

Die Saison 2018 wird bereits geplant

Im Jahr 2018 wird die historische Postautolinie an insgesamt 7 Betriebstagen jeweils am ersten Sonntag der Monate April bis Oktober verkehren. Neu soll ein praktisch durchgehender Studentakt von 10.15 – 17.00 Uhr angeboten werden, was die historische Linie auch für Wanderer und Ausflügler noch attraktiver machen wird. Ebenfalls wird es ab 2018 möglich sein, die jeweils eingesetzten Fahrzeuge im voraus abzurufen und somit noch besser zu planen, mit welchem Fahrzeugtyp man über die Moosegg reisen möchte. Beibehalten werden die familienfreundlichen Preise, welche nur dank Gönner und Sponsoren möglich sind. Zu diesem Zweck sucht der Verein auch für die neue Saison wiederum Sponsoren, welche sich mit einem Logosponsoring auf dem breit gestreuten Prospekt beteiligen möchten. Überdies möchte der Verein Werbepartnerschaften eingehen und damit grösseren Betrieben attraktive Konditionen anbieten, so dass beispielsweise deren Kunden einen Rabatt auf der historischen Linie geniessen. Interessierte Betriebe können gerne mit dem Trägerverein historische Postautolinie Kontakt aufnehmen.

Der definitive Fahrplan 2018 wird ab November auf der Homepage www.oldiepost.ch publiziert und ist wie gewohnt ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 auch wieder im Onlinefahrplan sowie auf dem SBB-App unter der Liniennummer 272 abrufbar. Der Saisonprospekt mit Fahrplan und zahlreichen weiteren Angaben soll ab Ende Februar 2018 an zahlreichen Verkaufsstellen des öffentlichen Verkehrs sowie in Hotel- und Gastgewerbebetrieben der Region aufgelegt sein.

Der Trägerverein historische Postautolinie mit Sitz in Biglen ist ein Verein nach Art. 60 ff ZGB. Seine Aktivitäten – der Betrieb der historischen Postautolinie Emmental – ist von der PostAuto Schweiz AG genehmigt und vom Bundesamt für Verkehr für 10 Jahre (bis 31.10.2026) konzessioniert. Die Betriebsaufnahme erfolgte am Pfingstsonntag, 4. Juni 2017, im Jahr 2017 fanden überdies fünf ordentliche Fahrtage statt. Während den Wintermonaten ruht der Kursbetrieb. Extradfahrten sind auf der Strecke Biglen – Moosegg Hotel jederzeit möglich, zwischen Moosegg Hotel und Emmenmatt aus Sicherheitsgründen bis Mitte März 2018 eingestellt.

Kontakt zum Trägerverein:

www.oldiepost.ch

Mail: informationen@oldiepost.ch

Telefonischer Kontakt: Mario Gächter, Präsident (079 453 23 58)

Die angehängten Bilder sind für Sie zur Reproduktion bestimmt und zeigen:

IMG_1559: Der „falsche Haifisch“ FBW 50 U erreicht in Kürze Arni BE. Dieses formschöne Fahrzeug ist eines von insgesamt 8 historischen Fahrzeugen der historischen Postautolinie Emmental.

IMG_0954: An beiden Endstationen besteht Anschluss an die Züge der BLS. In Biglen Bahnhof wartet ein Saurer L4C aus dem Jahr 1953 auf seine Fahrgäste für eine erlebnisreiche historische Fahrt über die Moosegg.