

Biglen, 19. März 2018

Betriebsaufnahme für Saison 2018

Die Historische Postautolinie startet am Ostersonntag, 1. April 2018 in ihre erste volle Betriebssaison. Ein stark verbesserter Fahrplan bietet nun die Möglichkeit, eine Fahrt mit dem rollenden Museum mit einer Wanderung oder einem kulinarischen Erlebnis auf der Moosegg zu verbinden. Trotz dem massiven Angebotsausbau bleiben die Fahrpreise äusserst familienfreundlich, an zwei Familientagen reisen Kinder bis 16 Jahre sogar gratis mit.

Nach dem erfolgreichen Start im Juni 2017 startet nun die historische Postautolinie Emmental in ihre erste volle Betriebssaison. Am Ostersonntag, 1. April 2018 wird der linienmässige Verkehr mit den Oldtimerfahrzeugen aufgenommen, anschliessend verkehren die Oldtimer an jedem ersten Sonntag der Monate April bis Oktober. Zum Einsatz kommen ausschliesslich in der Schweiz gebaute historische Postautofahrzeuge aus den Jahren 1950 – 1985, sie machen die Entwicklungsgeschichte des Postautos und die Technikgeschichte des Schweizer Nutzfahrzeugbaus erlebbar. Keine toten Ausstellungsstücke, sondern bestens gepflegte Oldtimer in ihrem zugewiesenen Tätigkeitsfeld lautet das Motto des Trägervereins, welcher sich als „rollendes Museum und erfahren und erleben“ versteht.

Deutlich besseres Fahrplanangebot

Aufgrund der Erfahrungen der ersten Betriebssaison wurde der Fahrplan überarbeitet und der Nachfrage der Fahrgäste angepasst. So ist es nun möglich, nahezu im Stundentakt von Biglen oder Emmenmatt auf die Moosegg zu reisen und dort die Fahrt für eine Wanderung oder ein kulinarisches Erlebnis in einer der Wirtschaften entlang der historischen Strecke zu unterbrechen. Es verkehren somit pro Sonntag nicht mehr nur zwei, sondern neu vier durchgehende Kurse mit historischen Fahrzeugen. Ebenso wurden die beiden Linienkurse der offiziellen Postautolinie 472 in das Fahrplanangebot integriert. Trotz dieser Angebotserweiterung bleiben die Preise familienfreundlich, kostet doch die einfache Fahrkarte zur Moosegg weiterhin CHF 7 für Erwachsene (3.50 für Kinder) und die gesamte Strecke CHF 12.— respektive CHF 6.—. Für nur CHF 30.— ist eine Tageskarte für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten erhältlich, für Kinder bis 16 Jahre natürlich zum halben Preis. An den Familientagen (Betriebstage im Mai und Oktober) reisen Kinder bis 16 Jahre sogar in Begleitung mindestens einer erwachsenen Person gratis mit.

Den Fahrplan finden interessierte im SBB-App, im Onlinekursbuch unter der Feldnummer 30.272, im Saisonprospekt erhältlich an vielen Bahnhöfen sowie im Internet unter www.oldiepost.ch.

Ihr Lieblingsfahrzeug dank publizierter Einsatzliste

Ebenfalls als Neuerungen werden wir auf unserer Homepage jeweils die Fahrzeug-Einsatzliste publizieren. In dieser kann entnommen werden, welches Fahrzeug an welchem Tag und auf welchem Kurs im Einsatz steht. Bei allen eingesetzten Fahrzeugen handelt es sich um liebevoll restaurierte und bestens erhaltene Oldtimer, welche teilweise bereits über 60 Jahre auf dem Buckel und weit über 1 Million Kilometer auf dem Tachometer haben. Trotzdem durchlaufen diese Fahrzeuge jährlich eine strenge Überprüfung des Strassenverkehrsamts und stehen in der Verkehrssicherheit den neuen Fahrzeugen in nichts nach.

Die nächsten Projekte stehen an

Der Trägerverein Historische Postautolinie als Betreiber der ersten und bisher einzigen konzessionierten Oldtimer-Buslinie Europas verfolgt derzeit noch weitere Projekte, welche die Geschichte des Postautos aber auch die Förderung des Tourismus im Emmental zum Ziele haben. Dafür aber sind viele engagierte und motivierte Mitglieder sowie Sponsorengelder nötig. Informationen zum Verein und dessen Ziele erhalten interessierte Personen auf der Homepage.

Für Fragen / Auskünfte:

Mario Gächter, Präsident des Trägervereins
Mobile 079 453 23 58

Bildlegende zum angehängten Bild:

Ein Saurer L4C aus dem Jahr 1951 wartet am Bahnhof in Biglen auf Fahrgäste für die historische Linie Richtung Moosegg – Emmenmatt. Dieses Fahrzeug wird unter anderem anlässlich der Saisonöffnung am 1. April 2018 sowie an weiteren drei Sonntagen auf der historischen Linie im Einsatz stehen.

Der Trägerverein Historische Postautolinie (offizielle Abkürzung THP) betreibt die erste konzessionierte Nostalgiebuslinie Europas zwischen Biglen und Emmenmatt über die Moosegg im bernischen Emmental. Der öffentliche Betrieb findet an jedem ersten Sonntag der Monate April bis Oktober statt. Der Fahrplan ist in den verschiedenen FahrplanApps sowie im Onlinekursbuch unter der Liniennummer 30.272 zu finden. Ausserhalb der Betriebstage sind jederzeit Extradfahrten auf Bestellung möglich. Der Trägerverein wird alleine durch die Mitglieder und durch Sponsoring finanziert und erhält keinerlei Subventionen von der öffentlichen Hand. Der Verein versteht sich als rollendes Museum und will die Geschichte des Postautos und die Entwicklung der Schweizer Nutzfahrzeugbranche erlebbar machen. Weitere Informationen finden Sie auf www.oldiepost.ch.