



# Erfolgreiche Saison 2018 beendet

**Am 7. Oktober 2018 hat die Historische Postautolinie ihre zweite Betriebssaison beendet. Mit über 1'300 beförderten Passagieren darf von einer sehr erfolgreichen Saison gesprochen werden. Bereits Ende November 2018 wird der Fahrplan für die Saison 2019 veröffentlicht.**

Trotz durchzogener Wetterprognose fanden am Sonntag, 7. Oktober 2018 noch einmal nahezu 200 Personen den Weg ins Emmental und zur Historischen Postautolinie. Der erste Kurs um 10.15 Uhr ab Biglen war bis auf den letzten Platz gefüllt mit Wanderern, Familien, Geniessern und Postautofreunden. Zum Saisonabschluss setzte der Trägerverein das mit Jahrgang 1951 älteste und das mit Jahrgang 1983 jüngste Fahrzeug der Historischen Linie ein.

Die Saison 2018 verlief sehr gut. Mit 1'328 beförderten Personen hat sich die historische Postautolinie gut etabliert. Von den Tagestouristen dürfen, welche nicht nur aus der nahen Agglomeration sondern teilweise sogar aus dem benachbarten Ausland angereist sind, durfte auch die Gastronomie in der Region profitieren. Trotzdem ist der Betrieb, welcher durch freiwillige Helfer aufrecht erhalten wird, alles andere als profitabel. Der Kostendeckungsgrad beträgt gerade einmal 52 % und ohne Spenden und Sponsoren wäre an einen Weiterbetrieb gar nicht zu denken.

Die Winterpause werden die Verantwortlichen des Trägervereins nutzen, um unter anderem eine Broschüre über die 90-jährige Geschichte der Postautolinie Biglen – Moosegg – Emmenmatt – (Langnau) zu verfassen, welche aber der kommenden Saison käuflich erworben werden kann. Zu diesem Zweck suchen wir alte Dokumente wie Bilder, Zeitungsberichte oder Fahrpläne und Prospekte, welche uns helfen, möglichst genaue Daten für die Broschüre zu erhalten. Gerne platzieren wir den Aufruf verbunden mit der Hoffnung, dass sich Besitzer von solchen Zeitdokumenten bei uns melden.

### **Auch im kommenden Jahr wieder unterwegs**

Im Winterhalbjahr ruht der historische Postautobetrieb. Die Saison 2019 beginnt am Sonntag, 7. April 2019. Auch im kommenden Jahr verkehren die Nostalgiepostauto wiederum an jedem ersten Sonntag der Monate April bis und mit Oktober, der Fahrplan wird Ende November 2018 publiziert. Bereits verraten sei, dass der

Fahrplan weiter verbessert wird und die Nostalgiepostautos ab dem kommenden Jahr auch die Haltestelle Hinteregg bedienen werden.

---

Der Trägerverein historische Postautolinie mit Sitz in Biglen ist ein Verein nach Art. 60 ff ZGB. Seine Aktivitäten – der Betrieb der historischen Postautolinie Emmental – ist von der PostAuto Schweiz AG genehmigt und vom Bundesamt für Verkehr für 10 Jahre (bis 31.10.2026) konzessioniert. Die Betriebsaufnahme erfolgte am Pfingstsonntag, 4. Juni 2017. Während den Wintermonaten ruht der Kursbetrieb. Extrafahrten sind auf der Strecke Biglen – Moosegg Hotel jederzeit möglich, zwischen Moosegg Hotel und Emmenmatt bleibt der Betrieb aus Sicherheitsgründen bis Mitte März 2019 eingestellt.

**Kontakt zum Trägerverein:**

[www.oldiepost.ch](http://www.oldiepost.ch)

Mail: [informationen@oldiepost.ch](mailto:informationen@oldiepost.ch)

Telefonischer Kontakt: Mario Gächter, Präsident (079 453 23 58)

**Das angehängte Bild ist für Sie zur Reproduktion bestimmt und zeigt:**

***Letzte Abfahrt in der Saison 2018 auf der Moosegg. Der Saurer L4C mit Jahrgang 1951 und der Saurer RH 580-25 mit Jahrgang 1983 stehen bereit zur letzten Talfahrt der Saison.***